



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury






Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:		Datum:	
---------	--	--------	--

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.05.2021	Definitivní odevzdání	Radek Kverek, DiS.
P02	27.04.2021	Dokumentace po připomínkách	Radek Kverek, DiS.
P01	27.03.2021	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS.

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz			
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Ing. Pavel Bláha	Bc. Josef Culka	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R		S-kód:	S622000135
Název části:				Zakázka:	20053
Název objektu:				Označení části:	B
				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:		SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy:	B
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Zlínský	Krhová [776505]	214112			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	27.05.2021	26 x A4			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:
S 6 2 2 0 0 0 1 3 5	_ D U S P	_ B X X X X X	_ X X X X X X X X X X	_ X X	_ X _ B X X _ 0 0 0

Prostor pro další informace

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	3
B.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	3
B.1.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA GEOLOGIE, GEOMORFOLOGIE A HYDROGEOLOGIE	3
B.1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ	3
B.1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
B.1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	4
B.1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	4
B.1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	4
B.1.10	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL	4
B.1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁV. INFRASTRUKTURU	5
B.1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY	5
B.1.13	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	5
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	6
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	9
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	12
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	15
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	17
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	17
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	17
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	18
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	18
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
B.8.1	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
B.8.2	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	22
B.8.3	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	22
B.8.4	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN.	22
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	22
B.11	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	22
B.12	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	23
B.13	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	23
B.14	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	23
B.15	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY	26

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 Charakteristika území stavby

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví SŽ, Obce Krhová, ŘSZK, ANTEC a Kristkových (viz část dokumentace „A.1.1“) v k.ú. Krhová. Číslo pozemků jsou uvedena ve stejné části dokumentace. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽ č. 780 a 1026/1 (KÚ Krhová). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk.

Stavba se nachází v intravilánu obce Krhová, v prostoru železniční zastávky Krhová a železničního přejezdu v km 2,265 (P7412). V území se nachází stávající celostátní železniční trať č. 281 (dle KJŘ) Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, která bude dotčena stavbou v km 1,975 – 2,425. Stávající silnice III/05720 bude dotčena stavbou pouze v okolí přejezdu v nezbytné délce rekonstrukce.

Terén je rovinatý a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveniště se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavební úřad Městského úřadu ve Valašském Meziříčí souhlasí dle § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení. K této stavbě není třeba vydávat územní souhlas nebo územní rozhodnutí dle stavebního zákona (viz vyjádření v dokladové části H.2).

Stavba je v souladu s územním plánem, dle vyjádření Městského úřadu Valašské Meziříčí, Odboru územního plánování a stavebního řádu z hlediska § 96 b stavebního zákona (viz závazné stanovisko v dokladové části H.2).

B.1.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Vyjádření dotčených orgánů státní správy jsou součástí dokladové části H.2. Projektová dokumentace je v souladu s těmito vyjádřeními a případné připomínky dotčených orgánů byly zapracovány.

B.1.4 Charakteristika území z hlediska geologie, geomorfologie a hydrogeologie

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto analýzy provedeny. Byl proveden pouze geotechnický průzkum, který je součástí části dokumentace „B.3“.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů

Provedené průzkumy:

- Místní šetření – Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Geotechnický průzkum byl proveden firmou Waltec Blansko (viz část dokumentace „B.3“)

Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí:

- Mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a SŽDC, s. o. (ČD telematika, SŽDC-OŘ Olomouc (ST, SEE, SSZT, SBBH, SMT))
- Mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část)

Geodetické a mapové podklady:

- Podrobné zaměření zájmového prostoru stavby zpracovali geodeti SŽDC SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „I.6“)
- Informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy získán od ČÚZK
- Informace o železničním bodovém poli poskytla SŽDC SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „I.6“)

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992). Stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona EIA.

Vyjádření a souhlasy se stavbou z hlediska jiných právních předpisů jsou součástí dokladové části dokumentace „H.2“.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu a železniční zastávky. Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Nedojde zde ke zvýšení hluku od železniční dopravy, neboť se směrové a výškové řešení tratě, oproti stávajícímu stavu, nebude nijak závažně měnit. Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha, silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby. Ostatní pozemky budou dotčeny zejména věcnými břemeny kabelového vedení zabezpečovacího zařízení.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

K těmto požadavkům nedochází. V rámci stavby dojde pouze k rekonstrukci železničního svršku, spodku, části pozemní komunikace a nahrazení stávající přejezdové konstrukce.

B.1.10 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Během výstavby dojde k dočasnému záboru pozemků ZPF po dobu maximálně 60 dní. Jedná se o pozemky č. 783/1, 783/2, 781 a 790/1 (KÚ Krhová). Pozemky budou dotčeny zejména umístěním zařízení staveniště a prováděním terénních úprav. Po ukončení stavební činnosti nedojde ke změně užívání ani ke změně druhu pozemků a pozemky budou uvedeny do původního stavu.

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků ZPF. Jedná se o pozemky č. 783/2 a 781 (KÚ Krhová). Trvalý zábor bude především z důvodu umístění přístupového chodníku a pozemní komunikace na tyto pozemky.

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků PUPFL. Nedojde k dotčení pozemků PUPFL (pozemky PUPFL jsou situovány dále než 50 m od obvodu stavby).

B.1.11 Územně technické podmínky pro možnosti napojení na stáv. infrastrukturu

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby

V současnosti nejsou známy a předpokládány podmiňující, vyvolané a související investice. Z hlediska časových vazeb je nutno počítat s výlukou na trati č. 281 dle KJŘ.

B.1.13 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě SŽDC, OŘ Brno, dále ČD Telematika a mimodrážních sítí (např. plyn, voda, kanalizace, elektro., apod.). Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započítím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky správců sítí uvedené ve vyjádřeních v části dokumentace „H – Dokladová část“.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Přehled ochranných pásem:

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- Zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m
- Dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- Silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- Silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- Ochranné pásmo lesa (PUPFL – 50m od okraje pozemku.
- Elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- Elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- Kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:

- Ochranné pásmo dráhy celostátní ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
- Silniční ochranné pásmo silnice III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje (právo hospodařit s majetkem: Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace).
- Ochranné pásmo místní komunikace ve vlastnictví Obec Krhová.
- Sdělovací, zabezpečovací a silnoproudá kabelizace ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- Nadzemní a podzemní sítě ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).
- Horkovodní potrubí ve vlastnictví CZT Valašské Meziříčí s.r.o.

- Nadzemní a podzemní vedení VN a NN vedení ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Potrubí odvaděče zneutralizovaných vod ve vlastnictví ENERGOAQUA, a.s.
- Plynovod NTL, STL a VTL ve vlastnictví GasNet, s.r.o. (správcem je GridServices, s.r.o.).
- Veřejné osvětlení ve vlastnictví Obec Krhová
- Podzemní optické sítě ve vlastnictví Optické sítě s.r.o.
- Kanalizace a vodovod ve vlastnictví VAS Vsetín

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Funkční náplň a účel stavby

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby a novou stavbu.

b) Údaje o dotčené železniční trati Znojmo - Okříšky

Název trati: Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Číslo trati dle KJŘ: 281

Číslo trati dle Prohlášení o dráze: 824

Číslo trati dle NJŘ: 304G

Mezistaniční úsek: Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Traťový definiční úsek: TÚDÚ 214112

Kategorie dráhy: Regionální dráha celostátní

Dotčený úsek: km 1,975 – 2,425

c) Základní kapacity funkčních jednotek

- Přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami 1 ks
- Osvětlení a přípojka NN 1 ks
- Rozhlas a informační systém 1 ks
- Nový železniční svršek a spodek 151 m
- Délka nástupní hrany 100 m
- Nástupištní přístřešek 1 ks

d) Odpady a způsob nakládání s nimi

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na síť je stavba napojena pouze na elektrickou síť. Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k markantnímu navýšení kvantity vod.

Povrchovou vodu budou odvádět drážní příkopy. Povrchová voda z pozemních komunikací odtéká do silničních příkopů nebo do příčných odvodňovacích žlabů a z nich je svedena do drážních příkopů. Ostatní vody (dešťové vody - průsak štěrkovým ložem) jsou vedeny systémem trativodů a jsou vyústěny do stávajících drážních příkopů.

Převážná část vytěženého stávajícího štěrkové lože a výkopové zeminy, bude uložena ke skládkování dle níže uvedených zákonů.

Odpad bude ukládán na skládky skupiny S – ostatní odpad v případě že vzorky vyhoví dle zákona č. 383/2001 Sb. Je předpokládáno využitím oprávněné skládky ve vzdálenosti cca do 10 km.

e) Zásady odpadového hospodářství.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů, případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

f) Materiál v likvidaci

Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku – nutno zpracovat předkategorizaci) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci. Svrškový materiál určen předkategorizací k dalšímu využití bude protokolárně předán OŘ Olomouc a bude dle dispozic investora uložen. Ostatní materiál bude zhotovitelem zlikvidován dle příslušných zákonů.

Kat. č.	Kateg.	Zařazení odpadu	Celkem	Jedn.
07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	0,076	t
16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	0,500	t
16 06 02	N	Níkl - kadmiové baterie a akumulátory	0,100	ks
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	93,559	t
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	51,300	t
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	2,375	t
17 02 03	O	HDPE trubky	0,116	t
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	0,074	t
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	2,960	t
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	175,560	t
17 04 10	N	Kabely s plastovou izolací	0,567	t
17 05 04	O	Zeminy a horniny I.třídy těžitelnosti	1543,608	t
17 05 04	O	Zeminy a horniny II.třídy těžitelnosti	777,914	t
17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	501,840	t
17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	0,300	t
17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	0,500	t
20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	0,400	t

Tabulka – Orientační množství odpadů

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno, jedná se o stavební úpravy stávající trati a zařízení. Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Novostavba a rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem ČSN a SŽDC TNŽ.

Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby. Obvod stavby je zakreslen v části dokumentace „I.5“ a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdu v km 2,265 (P7412) a zastávky Krhová na železniční trati č. 281 dle KJŘ. Na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm je organizována a řízena drážní doprava dle předpisu SŽDC D3 (Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy) a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 50 - 60 km/h a traťová třída trati je C3 (20 t / 7,2 t). Přejezd a zastávka se nachází v intravilánu obce Krhová

Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a přejezdové konstrukce, dále dojde k rekonstrukci nástupiště zast. Krhová včetně železničního svršku a spodku v prostoru nástupiště a přejezdu. Dojde ke zřízení nového nástupiště dl. 100 m s bezbariérovým přístupem. Na nástupišti bude zřízen železobetonový přístřešek pro cestující a bude zde požadované vybavení. Součástí rekonstrukce zastávek je nové venkovní osvětlení včetně přípojky NN a nového uzemnění, nový orientační systém, rozhlas a informační systém. Z důvodu rekonstrukce je nutné v úseku s novým železničním spodkem přeložit stávající drážní kabelizaci.

Na silnici III/05720, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Účelová komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude odkloněna a nově bude přes přejezd zřízen chodník do obce Krhová.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Součástí bude i úprava pozemních komunikací ve smyslu § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Jedná se o změnu dokončené stavby a stavbu novou, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této stavby je zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále je zohledněna ČSN 73 4959, vzorové listy SŽDC Ž 8.5-7 a pokyn SŽDC 16456/2015 – O13.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Zabezpečovací zařízení

- V současném stavu je přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu AŽD 71 bez závor (kategorie 3SNI dle ČSN 34 2650).
- Činnost PZS je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZS je ovládáno prostřednictvím kolejových úseků tvořených počítači náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180
- Indikační a ovládací prvky jsou umístěny v DK žst. Valašské Meziříčí.
- Vnitřní výstroj je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti přejezdu.
- Napájení je zajištěno z 1f TN-C veřejné sítě ze sloupu.
- V přibližovacích úsecích dotčeného PZS se v km 1,352 nachází další přejezd zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZZ-RE (P7410).

Jednokolejný přejezd P7412 v evidenčním km 2,265 s označením „B9“ (křížení s ulicí Hlavní – silnice III. třídy č. 05720) je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SNI, typu AŽD 71. Skutečná kilometrická poloha přejezdu je v km 2,269. Na přejezdu jsou vybudovány celkem 4 výstražníky na 3 stožárech. Pro spouštění a vypínání výstrahy jsou použity kolejové úseky tvořené počítači náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180. Přibližovací úseky PZS se nacházejí na trati a nemají zásah do obvodu stanic, dopraven či nákladíšť. Spouštění a vypínání výstrahy je prováděno automaticky jízdou vlaku, pro ukončování výstrahy je používán směrový výstup počítače náprav. Dirigující dispečer tratě se nachází v DK ve stanici Valašské Meziříčí. Indikace a ovládací prvky PZS jsou umístěny pomocí přenosového zařízení na pracovišti JOP pro přejezdy v DK v ŽST Valašské Meziříčí. Pohotovostní, bezanulační a bezvýlukový stav PZS je zapracován v povolujících návěstích krycího návěstidla LkV na zhlaví dopravní D3 Střítež nad Bečvou a v odjezdových návěstidlech ŽST Valašské Meziříčí. PZS je vybaveno diagnostikou s dálkovým přístupem. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Vnitřní výstroj počítačů náprav je umístěna v RD PZS sousedních přejezdů.

Sdělovací zařízení

V blízkosti přejezdu je pouze venkovní telefonní objekt. Na zastávce v technologickém domku je umístěna technologie TRS a SRV.

V oblasti stavby jsou vedeny traťové kabely TCEPKPFLE 15XN0,8, TCEPKPFLEY 10XN0,8 a HDPE trubka 40/33 barvy modré, trubka je prázdná. Traťový kabel TCEPKPFLE 15XN0,8 je veden z budovy ATÚ v ŽST Valašské Meziříčí k RD přejezdu P7412 u zastávky Krhová (km 2,265), kde je ukončen ve sloupovém rozvaděči. Z kabelu je proveden výpich do technologického domku TRS v km 2,233. Traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8 byl položen v předchozí stavbě „Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 3,272 a 3,779“, kabel je položen od km 0,548 (ŽST Valašské Meziříčí, rezerva v zemi) do km 5,238, odkud byl v rámci další stavby „Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“ položen až do ŽST Rožnov pod Radhoštěm. Na zastávce Krhová je kabel z obou směrů vyveden a ukončen ve sloupovém rozvaděči u RD přejezdu P7412 (km 2,265) společně s TK TCEPKPFLE 15XN0,8.

Na traťových kabelech TCEPKPFLE 15XN0,8 a TCEPKPFLEY 10XN0,8 směr Rožnov pod Radhoštěm je mimo jiné okruhy provozována modemový spoj mezi ŽST Valašské Meziříčí a ŽST Rožnov pod Radhoštěm.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, energetická zařízení

Napájení el. energií RD PZS km 2,265 bylo realizováno stavbou „Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 1,352“, SO 04 – Elektrická přípojka PZZ v km 2,265. Zařízení má platný průkaz způsobilosti ev.č. PZ 1502/15-E.31 vydaný k 1.4.2015. Aktivováno do majetku OŘ Olomouc v r. 2016. Zařízení sestává z HDS ČEZ na podpěře vedení ČEZ Distribuce, kde jsou osazeny pojistky 3x63A. Technologie je napájena zemním kabelem CYKY J 4x16, který je zaústěn do elektroměrového rozváděče s hlavním jističem typu BC160N s nast. 40A. Rozváděč RE je umístěn v sestavě RE a R1. Z R1 je napájen přívod k rozváděči RRD PZZ 2,265, el. Přípojka napájení PZZ km 1,352 a také rozváděč R2. Rozváděč R2 napájí osvětlení zastávky Krhová a odběr technologického domku TÚDC.

Osvětlení nástupiště zast. Krhová je provedeno sklopnými 5,5m stožáry typu Radek, které jsou osazeny výbojkovými světelnými zdroji 70W. Základy stožárů nejsou provedeny s přípravou na výšku nástupiště TK 550mm.

Zapojení napájení PZZ km 1, 352 a 2,265 je z pohledu kabelizace připraveno na vzájemné zálohování přípojek (realizovány 2x kabely AYKY 4x50 mm²), jak ze sítě 6kV technologie TTS 700, tak z přípojky NN PZZ 2,265 ze sítě ČEZ Distribuce. Základní stav napájení PZZ km 1,352 je z rozváděče R1 PZZ km 2,265, záloha z TTS 700 zde funguje pomocí záskokového automatu. Záskokový automat nebyl instalován v rozváděči R1 napájení PZZ km 2,265, zde chybí.

b) Nový stav

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

V souladu se zadáním bude v rámci provozního souboru PS 01 provedena rekonstrukce PZS na přejezdu P7412 v km 2,269. Dle rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu bude nově přejezd zabezpečen přejezdovým zab. zařízením kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, celé závory, s pozitivní signalizací a s přenosem indikací a ovládání k dopravnímu zaměstnanci v DK ŽST Valašské Meziříčí). Bude použito PZS reléového typu s elektronickými doplňky.

Na přejezdu bude vybudováno celkem 5 výstražníků na čtyřech stožárech a 4 břevna závor přehrazující celou šířku komunikace. Z důvodu tupého úhlu křížení je navrženo předsadit výstražníky A1, A2 a B před závory na samostatném stožáru. Výstražné kříže budou opět v reflexním provedení se žlutým zvýrazněním PZS bude vybaveno také signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.. Na břevnech závor budou umístěny plůtky pro zarážky slepecké hole (zarážky bílé hole). Rekonstruované PZS bude doplněno o funkcionalitu sekvenčního (postupného) sklápění břevna závor na přejezdu, které zvýší pravděpodobnost, že uživatelé pozemní komunikace, přestože nerespektovali světelnou a zvukovou výstrahu, bezpečně opustí oblast přejezdu.

Oba přibližovací úseky budou tvořit stávající počítačové úseky počítače náprav se směrovým výstupem. Délky přibližovacích úseků jsou vypočítány pro stávající traťovou rychlost 60 km/h. Z důvodu doplnění závor dojde k prodloužení přibližovacích úseků. Ve směru od Rožnova pod Radhoštěm je přibližovací úsek prodloužen až k přejezdu P7412 v km 3,272 a nově se bude v přibližovacím úseku nacházet výhybka č. 1 nákladíště Hrachovec. Obsluha nákladíště Hrachovec nebude měněna. Směrem od Valašského Meziříčí bude využit stávající přibližovací úsek se začátkem v km 1,347 a oproti stávajícímu stavu nebude prováděn odklad výstrahy. Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacích úseků. Výstraha na přejezdu bude zrušena projetím vlaku přes přejezd (anulací). Bude provedena opět vazba pohotovostního, bezanulačního a bezvýlukového stavu PZS do

návěstidel kryjících přejezd (krycí návěstidlo LkV a odjezdová návěstidla v ŽST Valašské Meziříčí).

Ovládání a indikace rekonstruovaného PZS budou opět umístěny pomocí přenosového zařízení na pracoviště JOP přejezdů u dirigujícího dispečera tratě v DK ŽST Valašské Meziříčí. Přejezd bude vybaven místním uzavřením a otevřením. Dále bude zřízen povel „Nouzové otevření“ a „Dopravní klid na přejezdu“. PZS bude také vybaveno odpovídající stavovou i měřicí diagnostikou s možností dálkového odečtu dat, která bude svedena na stávající diagnostické pracoviště údržby SSZT OŘ Olomouc ve Valašském Meziříčí.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (reléového domku - RD). RD bude rozměru 3x3 m (pro dva stojany) a bude umístěn v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry při jízdách vlaků 10 km/h. Reléový domek bude celobetonový, zateplený a takové konstrukce, která zabezpečí rozsah teploty uvnitř RD od +5°C do +35 °C. RD bude s dřevěnou valbovou (stanovou) střechou. Domek bude umístěn na základ ze ztraceného bednění, jehož součástí bude také základový zemnič.

Základní napájení PZS bude provedeno opět z drážního rozvodu zastávky Krhová. Náhradním napájením PZS bude bezúdržbová baterie 24V o odpovídající kapacitě dle ČSN 34 2650 ed.2. Maximální celkový odběr přejezdového zab. zařízení bude cca 3,5kVA, soudobý pak cca 2,0kVA.

V rámci PS 01 se předpokládá položení nové kabelizace od reléového domku PZS k výstražníkům, pohonům závor a ke stávajícím snímačům v oblasti přejezdu. Bude provedeno naspojování stávající zabezpečovací kabelizace vedoucí do RD stávajícího PZS do nového reléového domku PZS. Pro přenos kontrol a ovládání PZS včetně diagnostiky budou využity stávající linky v traťovém metalickém kabelu ve správě CTD. Součástí PS 01 je také přeložka stávajících zabezpečovacích kabelů, které budou zasaženy stavebními pracemi na železničním spodku.

V rámci předmětného provozního souboru bude provedena demontáž stávajícího PZS.

PS 02 Úprava stávajících sdělovacích kabelů

Traťové kabely budou dotčeny stavebními pracemi na železničním spodku, při rekonstrukci přejezdu a výstavbě nástupiště. V rámci tohoto PS bude provedena ochrana těchto kabelů pokládkou nových kabelů do nové kabelové trasy.

Kabel TCEPKPFLE 15XN0,8 bude nahrazen kabelem TCEPKPFLEY 15XN0,8 od km 1,912, kde bude v místě stávající spojky napojen na stávající kabel směr Valašské Meziříčí. U nového RD přejezdu P7412 bude kabel ukončen v novém sloupovém rozvaděči.

Kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8 bude nahrazen kabelem TCEPKPFLEY 10XN0,8 od km 2,053, kde bude v místě stávající spojky napojen na stávající kabel směr Valašské Meziříčí. U nového RD přejezdu P7412 bude kabel ukončen v novém sloupovém rozvaděči. Z nového sloupového rozvaděče bude položen kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8 k trase stávajícího TK směr Rožnov pod Radhoštěm, kde bude v km 2,295 napojen na tento kabel v nové spojce. Společně s novým kabelem TCEPKPFLEY 10XN0,8 bude položena HDPE trubka 40/33 barvy modré, která bude v km 2,053 a km 2,295 napojena na stávající HDPE trubku modrou pomocí spojek pro HDPE trubky.

Z nového sloupového rozvaděče bude položen kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8 do nového RD přejezdu, kde bude ukončen v nové 19" skříni pro sdělovací zařízení. Dále bude z nového sloupového rozvaděče položen propojovací kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8 do stávajícího technologického domku TRS (náhrada stávajícího výpichu z TK 15XN0,8). V době realizace

stavby musí zůstat základnová stanice TRS na zastávce Krhová v provozu, její připojení na TK bude provedeno pomocí provizorního kabelu.

V rámci tohoto PS bude přemístěn stávající modem Patton 3088 z ATÚ Valašské Meziříčí do 19" sdělovací skříně v RD přejezdu. Místo přemístěného modemu bude na ATÚ Valašské Meziříčí dodán nový SHDSL modem se 4 ethernetovými porty s podporou VLAN, stejný modem bude dodán do 19" sdělovací skříně v RD přejezdu. Tím bude vytvořena přenosová cesta pro připojení rozhlasové ústředny a vizuálního informačního zařízení budovaného na zastávce Krhová v rámci PS 03 a PS 04. Modemy na zastávce Krhová (v 19" sdělovací skříně RD přejezdu budou vzájemně propojeny datovým kabelem, čímž bude zajištěn přenos dat (stávající trakt) mezi ŽST Valašské Meziříčí a ŽST Rožnov pod Radhoštěm.

PS 03 Rozhlasové zařízení

Bude vybudován nový rozhlasový systém s 3 ks nových reproduktorů pro ozvučení příchodu na nástupiště a prostor zastřešení. Reprodukory budou umístěny na osvětlovacích stožárech a budou v antivandalním provedení.

Do nového reléového domku bude instalována nová rozhlasová ústředna v IP provedení s výkonem 100W. Vzhledem k tomu, že pro řízení rozhlasu bude využita stávající spojovací jednotka Inoma ALFA v ŽST Valašské Meziříčí, která bude doplněna o LAN kartu, tak se doporučuje instalovat v zastávce instalovat rozhlasové zařízení výrobce INOMA z důvodu kompatibility a možnosti dohledu. Řízení bude pomocí doplněné modemové trasy pro traťovém kabelu ze stávajícího řídicího PC informačního systému (INISS) v ŽST Valašské Meziříčí.

PS 04 Informační systém

V zastávce Krhová bude vybudován nový vizuální informační systém. Na nástupiště bude umístěna oboustranná odjezdová tabule ve zkrácené verzi s digitálními hodinami. Uvažuje se s tabulí třířádkovou, kde první dva řádky budou sloužit pro informace o pravidelných odjezdech vlaků a poslední řádek bude jako běžící text pro mimořádnosti. Tabule bude na samostatném stožáru se stříškou a ochranou proti sedání ptactva. Řízení bude pomocí doplněné modemové trasy na TK ze stávajícího PC informačního systému (INISS) v ŽST Valašské Meziříčí. Informační systém bude vybudován dle směrnice č. 118.

PS 05 Příprava pro kamerový systém

V rámci tohoto PS budou připraveny podmínky pro budoucí instalaci kamerového systému v zastávce Krhová. Kamerový systém bude sloužit pro hlídání hran nástupišť a přístupu k nástupišti. Z nového reléového domku budou položeny HDPE trubky 40/33 ve dvou trasách na oba konce nástupišť, kde budou umístěny kabelové komory pro jejich ukončení. V každé trase budou položeny 2 HDPE trubky barvy zelené a zelené s červeným pruhem pro budoucí instalaci optického kabelu ke kamerám (HDPE trubka zelená) a pro napájecí kabel (HDPE trubka zelená s červeným pruhem).

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční svršek a spodek

Přejezd se nachází v přímé koleji. Železniční svršek je v přejezdu a jeho okolí na dřevěných pražcích, u nástupiště na betonových pražcích SB3, kolejnice tvar T. Kolej bezstyková.

Železniční přejezd

Jedná se o jednokolejný přejezd na silnici III. třídy s volnou šířkou na přejezdu 11 m. Přejezdová konstrukce je typu STRAIL. Úhel křížení s pozemní komunikace je 75°. Současná přejezdová konstrukce je šíře 11,4 m. Ve stávajícím stavu je přejezd bez chodníku.

Nástupiště

Stávající nástupiště je typu sypané s pevnou nástupní hranou. Délka nástupiště je 111 m.

Nástupištní přístřešek

V současné době je na zastávce Krhová umístěn přístřešek pro cestující z kovové konstrukce osazen na železobetonové desce, opláštěný dřevěnými latěmi, střecha z trapézového plechu, podlaha – betonová dlažba. Velikost přístřešku 5,65m x 2,10m, podchodná výška 2,6m. Dešťová voda svedena do vsakovacího podmoku. Přístřešek vybaven mobiliářem (lavičky, odpadkový koš, vitríny na jízdní řád). Zastávka osazena orientačním a informačním systémem pro cestující.

Silnice III/05720

Stávající stav

V místě přejezdu dochází ke křížení železniční trati se silnicí III/05720 a k vyústění účelové komunikace přímo do nebezpečného pásma přejezdu. Úhel křížení se silnicí je 75°.

Účelová komunikace

Stávající účelová komunikace š. 3 m je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu.

b) Nový stav

SO 01 Železniční svršek

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti přejezdu a v místě železniční zastávky Krhová v dl. 151 m. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím přímého pružného upevnění kolejnice (typu W14) na betonových pražcích dl. 2,4 m v rozdělení „c“. V místě přejezdu bude upevnění s antikorozií úpravou a rozdělení pražců „u“. Nové kolejnice budou v délce 158 m a kolej bude zřízena jako bezstyková. V oblasti výměny železničního svršku proběhne zřízení nového KL. Úprava GPK bude provedena v úseku délky 300 m včetně výběhů do stávajícího stavu.

SO 02 Železniční spodek

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude v oblasti pod novým železničním svrškem provedena sanace železničního spodku na délce 151 m. Na základě geotechnického průzkumu byla v místě zastávky Krhová navržena skladba pražcového podloží typu 2B a v místě přejezdové konstrukce skladba ZKPP typu 2C. Zemní pláš i pláš tělesa železničního spodku bude jednostranně skloněna směrem k odvodňovacímu zařízení, kterým bude v celé délce nového železničního spodku vodorovné vsakovací žebro. Po obou stranách trati dojde k úpravě drážní stezky a přilehlých příkopů.

SO 03 Nástupiště

V rámci rekonstrukce zastávky Krhová bude stávající nástupiště na levé straně koleje odstraněno a na levé straně koleje bude zřízeno nové vnější nástupiště. Nástupní hrana délky 100 m se bude nacházet 550 mm nad temenem kolejnice a bude vzdálena 1670 mm od osy

koleje. Příčný sklon nástupiště bude 2 % směrem od přilehlé koleje, plocha nástupiště bude odvodněna do terénu. Nástupní hrana bude tvořena z nástupištních prefabrikátů typu H s předsazenou nástupní hranou. Šířka nástupiště bude 2,5 m a jeho plocha bude z betonové dlažby. Přístup na nástupiště bude řešen jako bezbariérový po přístupových chodnících z betonové dlažby šířky 2 m.

SO 04 Železniční přejezd

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P7412 v km 2,265 bude v celé délce odstraněna. Nově zde bude provedena celopryžová přejezdová konstrukce s vnitřními i vnějšími panely v celkové délce 13,2 m. Úhel křížení pozemní komunikace a železniční trati bude 53°. Z důvodu plynulého navázání na niveletu komunikace a také z důvodu lepšího odvodnění přejezdu, je navrženo použití naklopených vnějších panelů přejezdové konstrukce na levé straně trati. Stávající povrch silnice III/05720 bude nahrazen novou skladbou vozovky ve stejné šířce a skladbě vozovky jako v SO 05. Kategorijní šířka komunikace bude 6,5 m.

SO 05 Silnice III/05720

Šířka pozemní komunikace přes přejezd bude 6,5 m. Komunikace bude na levé straně doplněna chodníkem a na straně pravé nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Konstrukce vozovky bude nahrazena skladbou D1-N-2-III-PIII (dle TP170). Odvod srážkových vod bude zajištěn příčným a podélným sklonem do příkopu na levé straně trati. Silnice bude upravována na dl. 48 m a v celém tomto dotčeném úseku dojde k úpravě vodorovného dopravního značení a osazení nového svislého dopravního značení.

SO 06 Chodník

Na levé straně vozovky bude přes přejezd zřízen nový chodník šířky 1,550 m a bude veden dále do obce Krhová. Na pravé straně trati bude chodník veden dále do obce Krhová a bude u něj zřízena opěrná zeď dl. 17,5 m. Na chodníku bude zřízeno místo usnadňující přechod komunikace a to bude napojeno na stávající chodník obce Krhová. Na pravé straně trati bude chodník napojen na chodník, který bude zhotoven v rámci budoucí akce ŘSZK.

SO 07 Účelová komunikace

Stávající účelová komunikace bude odsunuta z nebezpečného pásma přejezdu do vzdálenosti 14,5 m od osy koleje. Nová účelová komunikace bude mít š. 5 m a bude u ní zřízena opěrná zeď dl. 14 m. Účelová komunikace bude upravována na dl. 26 m.

SO 08 Nástupištní přístřešek

Stávající nástupištní přístřešek bude odstraněn. Nově bude na nástupišti bude zřízen 1 nástupištní přístřešek, který bude železobetonový prefabrikovaný tvaru "U" a jeho vnitřní plocha bude 12 m². Přístřešek bude uložen na základové desce.

SO 09 Orientační systém

Na zastávce budou osazeny tabule s názvem zastávky a směry odjezdů vlaků. Prvky orientačního systému pro cestující budou zřízeny dle Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek.

SO 10 Napájení NN a osvětlení

Základní napájení zastávky a PZS bude provedeno ze stávajícího odběrného místa u RD PZS. Kabel od HDS bude vyměněn za nový a ukončen v nové pilířové sestavě rozvaděčů RE, R1 a RO. Sestava bude usazena u zdi nově situovaného RD PZS P7412 v km 2,265.

Nový elektroměrový rozvaděč RE bude osazen sazbovým jističem 3x40A, dle stávající stavu. Z RE bude připojen nový rozvaděč R1, ve kterém bude osazeno jištění a podružné měření pro odběry zastávky, přejezdů a TRS. Součástí R1 bude také automatický záskok mezi přípojkou z distribuce a přívodem z drážní rozvodu 6kV. Za záskokem bude provedeno napájení RD PZS P7412, a to přes společnou přístrojovou skříň pro přejezdy RP.

Součástí SO budou nutné přeložky stávajících silnoproudých kabelů, které jsou v kolizi s rekonstrukcí nástupiště nebo přejezdu. Trasa bude vedena současně v překládanými kabely zab. a sděl. zařízení. V blízkosti vzrostlých stromů bude kabelová trasa provedena protlaký.

Stávající osvětlovací stožáry výšky 5,5m budou demontovány a předány do výzisku OŘ OLC. Stávající stožár JŽ u přejezdu bude demontován bez náhrady.

V koordinaci s novým nástupištěm bude zřízeno nové venkovní osvětlení zastávky včetně přístupů, které bude provedeno LED svítidly osazenými na nových sklopných stožárech výšky 6m. Intenzita osvětlení řešených ploch je stanovena dle ČSN EN 12464-2 a předpisu SŽDC E11. Na stožárech bude umístěn také drážní rozhlas.

Stávající rozvaděč osvětlení R2 u nástupiště bude zrušen. Nový rozvaděč osvětlení RO bude umístěn u nového RD PZS vedle sestavy RE, R1. Osvětlovací okruhy budou provedeny v TT soustavě novými kabely CYKY-O... RO bude ovládán pomocí fotobuňky. PLC a proudové senzory budou osazeny do RO pro budoucí zavedení systému DDTS ŽDC.

Stávající sloup veřejného osvětlení obce bude v kolizi s novým napojením komunikace k bytovkám. Sloup bude zrušen bez náhrady včetně závěsného kabelu VO přes ulici Hlavní. Ze sloupu je nyní nasvětlen zejména přístup k nástupišti. Tento prostor bude v novém stavu nasvětlen novým drážním osvětlením.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

V této zprávě je problematika požárně bezpečnostního řešení stavby rozepsána pouze obecně. Podrobná zpráva je součástí části dokumentace B.2 – Požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabely SSZT a SEE jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci profesionálních jednotek Správy železnic, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Zlínského kraje.

Je nutno respektovat SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovým domkům, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:

- podlaha: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
- strop: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut

- dveře: požární odolnost EI 30 DP1
- 2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
- 3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
- 4. Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
 - okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Do jednotlivých reléových domků budou přivedeny kabely, které musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu nebo typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 728 028 629 nebo e-mail HZSPREoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s

realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kromě spotřeby elektrické energie pro napájení zabezpečovacího zařízení žel. přejezdu nebudou spotřebovávány žádné jiné energetické zdroje.

U této stavby nevzniká požadavek na kritéria tepelně technického hodnocení.

Nároky na odběr elektrické energie:

Nové PZS P7412	3,5 kW
Nové osvětlení	0,7 kW
Nové sdělovací zařízení	0,5 kW
Stávající PZS P7410	2,5 kW
Stávající sdělovací zařízení	1,5 kW
Demontované osvětlení	- 0,5 kW
<u>Demontované PZS P7412</u>	<u>- 2,5 kW</u>
Součet	8,7 kW
Navýšení odběru	1,7 kW

B.2.10 Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí

Osvětlení v reléovém domku je navrženo podle ČSN EN 12464-1: Pro Strojovnu, Rozvodnu NN, Stavědlovou ústřednu, Reléové domky a Dopravní kancelář: 5.20.4: vedlejší prostory, např. prostor čerpadel, kondenzátorů atp., rozvodny (vnitřní) - Em $\geq 200lx$, U0 $\geq 0,4$. Ostatní požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu dráhy – rekonstrukci železničního přejezdu. Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží. Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou. Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Objekt se nenachází v záplavovém území.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) Napájení nového PZS a zastávky

Základní napájení zastávky a PZS bude provedeno ze stávajícího odběrného místa u RD PZS v km 2,265. Kabel od HDS bude vyměněn za nový a ukončen v nové pilířové sestavě rozvaděčů RE1, R1 a RO. Sestava bude usazena u zdi nově situovaného RD PZS P7412 v km 2,265.

b) Dopravní řešení

Stávající pozemní komunikace (silnice III/05720) bude po rekonstrukci v místě přejezdu šířky 6,5 m a nově bude přes přejezd zřízen chodník. Přejezdová konstrukce bude mít šířku 13,2 m. Úhel křížení pozemní komunikace a železniční trati bude 53°. Rychlost na stávající trati č. 281 (dle KJŘ) je v místě křížení 60 km/h. Kolej se v místě přejezdu nachází částečně v přímé. Přejezd bude po rekonstrukci se závorami a zabezpečovací zařízení přejezdu bude s pozitivní signalizací.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Provoz na trati během výstavby

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Předpokládá se 21 denní nepřetržitá kolejová výluka. Stavební práce jsou přehledně rozepsány v kapitole „B.8 – Zásady organizace výstavby“ a v samostatné části dokumentace „F – Zásady organizace výstavby“. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava z žst. Valašské Meziříčí do žst. Rožnov pod Radhoštěm.

Cílový stav po výstavbě, tj., počet vlaků, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí (nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii).

b) Provozní a dopravní technologie

- Provoz: Jednokolejný, obousměrný
- Trakční soustava: Trať není elektrizována
- Organizování a provozování drážní dopravy: Dle předpisu SŽDC D3
- Traťový rádiový systém: -
- Největší traťová rychlost: 60 km/h
- Traťová třída: C3 (20 t / 7,2 t)

c) Dopravně přepravní charakteristika

Následující tabulka udává rozsah osobní dopravy v dotčených mezistaničních úsecích trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, který byl převzat z jízdního řádu 2021. V nákladní dopravě jsou pravidelně trasovány vlaky Mn 81140, 81141 a Lv 76000-3, Lv 80900-5.

Počty jednotlivých vlaků jsou podkladem pro investora při objednávání náhradní autobusové dopravy.

Jede v:	①-⑦	①-⑤	①-⑤⑥	⑥†	†	Os
Valašské Mez. - Rožnov p. R.	18	3	0	1	0	22
Rožnov p. R. - Valašské Mez.	16	4	1	1	1	23

Tabulka – Rozsah dopravy – Osobní vlaky

Jede v:	①-⑤	⑥	†
Valašské Mez. - Rožnov p. R.	21	19	19
Rožnov p. R. - Valašské Mez.	21	18	18

Tabulka – Rozsah dopravy dle dnů v týdnu

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na účel a rozsah stavby nejsou požadavky na řešení vegetace. Budou provedeny běžné terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem ploch, které budou stavbou dotčeny. Nepředpokládá se zde kácení zeleně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější krátkou přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanismy na nezbytné zemní práce, práce na svršku a spodku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavba bude prováděna v intravilánu v uzavřeném prostoru staveniště.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti. Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejíště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky (PUPFL) ani se do vzdálenosti 50 m od kraje stavby žádné nenacházejí. Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF (dočasný zábor v délce max. 60 dní, trvalý zábor). K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru. V rámci stavby se provádí pouze rekonstrukce přejezdu v prostoru stávající trati a stávající pozemní komunikace. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv v tomto smyslu. Dle vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství nebude mít záměr stavby významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (toto vyjádření je součástí dokladové části).

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přejezdu v prostoru stávající trati, která bude realizována v obvodu dráhy převážně na pozemku SŽ bez zvýšení počtu kolejí. Není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.

Dle vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona EIA (toto vyjádření je součástí dokladové části).

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Protože se podstatně nemění charakter a rozsah stavby, nedojde ani ke změnám v ochranných a bezpečnostních pásmech dráhy a pozemní komunikace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Ochrana obyvatelstva není požadována.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Podrobné informace o zásadách organizace výstavby jsou obsaženy v části dokumentace „F - Zásady organizace výstavby“.

a) Dopravní opatření při realizaci stavby:

Na silnici III/05720 bude v místě stavby (železniční přejezd P7412) provedena úplná uzavírka. Předpokládaná objízdná trasa pro automobily z Obce Krhová bude vedena po silnicích III/05720, I/57 a I/35 (viz část dokumentace „F.3“).

Objízdná trasa bude značena dočasným dopravním značením na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR (bude řešeno zhotovitelem stavby). Musí být dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65 a 66.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Předpokládá se uzavírka komunikací v délce 32 dní.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejkách.

b) Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno v bezprostředním okolí rekonstruovaného přejezdu P7412 na pozemcích SŽ č. 780 a 1026/1 (KÚ Krhová). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu a předpokládá se zde provádění takových prací, jako jsou demontáže a montáže nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci vlastníka pozemku. Veškeré zařízení staveniště je navrženo na pozemcích stavby. Další plochy pro zařízení staveniště, nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

c) Výluky železniční dopravy:

Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 21 dní v období 08-11/2021. V době kolejové výluky bude potřeba náhradní autobusová doprava.

d) Předpokládaný postup prací a použité stroje

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty pro rekonstrukci příkopů, betonové pražce, kolejnice či štěrk pro štěrkové lože. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů.

Předpokládá se, že nejprve budou probíhat výkopové práce na zřízení a pokládku kabelových tras. Následně v době hlavní výluky se provedou práce na rekonstrukci odvodnění, demontáže stávajícího svršku a stávajících nástupišť, zřízení vrstev železničního spodku a nakonec pokládka nového železničního svršku, nástupišť, přístupových chodníků a přejezdové konstrukce. Průběžně budou realizovány práce spojené s napájením a úpravou zabezpečovacího zařízení.

Odtěžení a odvezení vytěženého materiálu bude provedeno na mezideponii. Materiál nevyužitelný pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů. Kolejový rošt bude vytržen pomocí strojů PKP a UK a odvezen k demontáži. Dále dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k odtěžení ostatních vrstev železničního spodku na projektovanou hodnotu. Poté dojde ke zhotovení konstrukčních vrstev železničního spodku. V blízkosti inženýrských sítí bude postupováno velice opatrně. Následovat bude zřízení vrstvy štěrkového lože. Nakonec bude položen kolejový rošt (pomocí strojů PKP a UK), bude dosypáno štěrkové lože pomocí výsypných vagónů a kolej bude pomocí strojní podbíječky podbita do projektované polohy. Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

B.8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nevznikají. Dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

B.8.3 Maximální zábory pro staveniště

Nároky na trvalé zábory nevznikají. Dočasné zábory budou pro účely zařízení stavby a v minimální míře i pro skládkování stavebního materiálu – vše na pozemcích SŽ č. 780 a 1026/1 (KÚ Krhová).

B.8.4 Bilance zemních prací a požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Nevznikají požadavky na zřizování deponií zemin. Odtěžená zemina, která nebude použita do stavby, se bude průběžně odvážet a skládkovat na skládce ve vzdálenosti do 10 km (nebezpečný odpad se bude skládkovat na skládce ve vzdálenosti do 80 km). Požadavek na přísun zeminy nevznikne, pro účely stavby (ohumusování a terénní úpravy) bude použito zemin stávajících.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nedochází ke změně odtokových poměrů v rámci řešené stavby.

B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA

Pro navržený reléový domek, jakožto budovu s celkovou energetickou vztažnou plochou menší než 50 m², nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

B.11 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Po provedení geometrického plánu se předpokládá vykoupení části pozemku č. 783 v KÚ Krhová. Právo provést stavbu na cizích pozemcích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvami o věcném břemeni (dotčené cizí pozemky viz kapitola „A.5“ Průvodní zprávy).

Navržené řešení stavby nevyžaduje výkupy cizích staveb. Právo provést úpravy na stávajících pozemních komunikacích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníka a následně ošetřeno smlouvou o právu provést stavbu na cizí stavbě (dotčené pozemní komunikace viz část „A.5“ Průvodní zprávy).

B.12 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Jelikož v rámci stavby nedochází ke změně rychlosti, tak zůstává předmětná kapitola NEOBSAZENA.

B.13 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

B.14 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

Označení	Název
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Služební rukověť - Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Služební rukověť - Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC SR 2/1(S)	Služební rukověť - Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

Označení	Název
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice

TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

B.15 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

Nevznikají žádné další požadavky na přípravu stavby.

V Havlíčkově Brodě, květen 2021

zpracoval: Josef Culka